

Intervention de M.d'Aubert

Lors de la manifestation en septembre 2000 au Mans

Tout simplement, il faut continuer la bataille. Voilà plus de cinq ans, même beaucoup plus que nous nous battons aussi bien au Mans, dans la Sarthe, à Laval, dans la Mayenne non contre le T.G.V. ça a été très bien dit mais contre une sorte de politique de n'importe quoi qui consiste à construire des voies nouvelles sans se demander combien elles vont coûter, quand on se demande s'il n'y a pas d'autres solutions techniques à moins que ce soit les ingénieurs de la S.N.C.F. ou le lobby du T.G.V. qui fassent la loi, sans que l'on tienne compte des vœux profonds de la population et des élus. Jusqu'à maintenant les pouvoirs publics, l'état, la S.N.C.F., sont restés sourds par rapport à ce que nous demandons. Ils ont organisés des dizaines et des dizaines de réunion pour du bluff, pour la façade. On se demande franchement à quoi à servi la concertation façon S.N.C.F. telle qu'elle est menée depuis une bonne demi-douzaine d'années dans la Sarthe ou dans la Mayenne. A Laval, déjà en 93, mon prédécesseur s'était exprimé contre le contournement de la ville de Laval. Au Mans il y a déjà pas mal de temps que vous vous êtes exprimés contre le contournement. Hé bien voilà que ça revient maintenant et qu'en plus ça revient de curieuse façon puisque c'est le 17 juillet par un communiqué de presse de M. le ministre des transports a annoncé, ce qu'on ne peut pas appeler sur le plan juridique une décision, à moins que ce soit une nouveauté du droit, là encore reste à vérifier la forme d'une dépêche de l'A.F.P., fut-elle rédigée à partir de Lannion où se trouvait ce jour là le ministre des transports. Depuis lors, aucune nouvelle, les maires, les élus sont traités avec le plus profond mépris. Les préfetures ne savent plus à quel saint se vouer. Elles n'ont aucune information sur ce qu'a dit le ministre.

Ces positions ne peuvent pas continuer. Alors, je souhaite simplement dire que nous sommes parfaitement solidaires de la position de la Sarthe et de la ville du Mans et de la communauté urbaine du Mans. Nous avons le même intérêt commun en ce qui concerne le contournement car nous avons bien compris que s'il y a contournement, il y a moins de cadence dans la gare classique et ce n'est pas parce qu'on a échappé à deux nouvelles gares en campagne, une au-dessus du Mans et une au-dessus de Laval, que le problème est pour autant réglé. Pour le cadencement, nous savons parfaitement que s'il y a des voies nouvelles avec des contournements, il y aura moins de trains et cela se fera donc au détriment des usagers, au détriment des clients, au détriment des voyageurs. Et puis nous sommes pour le pendulaire. Technologiquement c'est bon, c'est quelque chose d'intéressant, la meilleure preuve d'ailleurs, c'est que la S.N.C.F. l'a repris, on vient de le dire tout à l'heure. Pour ce qui est bon pour Rennes-Quimper, serait mauvais pour le Mans-Rennes, où est la cohérence ? Où est la cohérence de la politique de la S.N.C.F. dans cette affaire ?

Alors tous ensemble cet après-midi, il faut que nous soyons encore plus nombreux et que la mobilisation se poursuive pour résister, pour demander des explications, pour faire progresser nos positions. Sur le pendulaire, il y a un an, on nous disait que c'était une solution technologiquement idiote, dangereuse, coûteuse. Aujourd'hui, déjà elle ne l'est pas pour Rennes-Quimper, c'est déjà un progrès. Alors donc on ne peut pas la mobilisation sans faire progresser une chose et c'est ce que nous vous demandons à tous de rester, que nous restions unis car une bonne partie de ces nouvelles lignes et en particulier les contournements sont en plus des atteintes à la nature, à la Mayenne telle que nous l'aimons, à la Sarthe telle que nous l'aimons, à la vallée de la Mayenne. Le contournement de Laval casse la vallée de la Mayenne au nord de Laval.

Nous tenons à notre environnement, nous tenons à notre nature.
Alors continuons à nous battre et merci d'être venus aujourd'hui.