

## **Intervention de Christophe Rouillon**

lors de la conférence de presse le 11 mai 2006

Il faut surtout dire aux sarthois que la bataille n'est pas perdue, que rien n'est décidé et qu'ils ne se laissent pas anesthésiés par les propos des responsables de l'Etat et de la SNCF qui veulent nous faire croire que c'est inéluctable. J'allais dire la bataille du rail ne fait que commencer et c'est toute la population de la Sarthe qui doit se mobiliser, se soulever contre ce projet.

Je voudrais donner quelques éléments. Tout d'abord, on s'est opposé à la majorité du Conseil Général pour que le Conseil Général ne finance pas les opérations foncières de remembrement. De ce point de vue le Conseil Général a capitulé, il faut le dire tout à fait clairement, la majorité départementale à l'exception de Pierre Hellier a capitulé et nous souhaitons que les autres collectivités ne participent en aucune mesure au financement de cette opération qui va contre les intérêts fondamentaux de la Sarthe.

La SAFER a été mandatée par le Conseil Général pour mettre en place les opérations de remembrement sur le tracé du TGV, ce qui va bien entendu faciliter les opérations de RFF. Le conseil Général a ouvert la voie, a pré financé la voie de chemin de fer de RFF.

Par rapport au financement, c'est très cher. L'opération va coûter 2 milliards, seuls les bretons aujourd'hui veulent financer cette opérations, mais là je crois qu'il faut leur apporter des éléments, ils ont droit à la vitesse, mais c'est se tromper il faudrait mieux voir un TGV pendulaire qui va permettre de desservir l'ensemble de la Bretagne avec sur le tronçon Laval – Rennes une ligne à grande vitesse et ensuite être en vitesse normale sur le contournement du Mans. Je crois qu'il ne faut pas se limiter simplement au symbole du contournement du Mans, il faut qu'il y ait une position réaliste qui nous conduise à se dire il vaut mieux avoir la modernisation de la ligne actuelle jusqu'à en particulier le projet à grande vitesse entre Laval et Rennes plutôt que d'avoir un contournement du Mans qui aura un effet inférieur et qui va leur coûter très cher.

L'autre élément que je voulais vous donner c'est que la commission européenne n'a pas retenu le contournement du Mans parmi les grandes opérations à financer en considérant qu'il n'y avait pas d'intérêt économique à financer cette opération. Donc le conseil régional de Bretagne va être le seul à financer ce contournement avec l'appui de RFF donc des contribuables. Hier j'ai rencontré Vincent Delahaye, par hasard à un colloque sur les villes de banlieue, le maire de Massy et qui nous a incité à rejoindre l'association, alors ce qui serait bien c'est que les associations, en particulier ALTO puissent faire partie de cette association pour la construction de la ligne interconnectée entre Massy et Valenton parce que là c'est vraiment un projet qui permettra de relier 6 ou 7 régions et d'améliorer significativement la desserte pour la ville du Mans et aussi pour les liens avec le sud et bientôt avec la ligne Est. Et je crois aussi qu'il faut qu'on se batte pour l'inversion des phasages des travaux : d'abord le pendulaire ensuite la ligne modernisée, Massy – Valenton et l'Est et on nous parle aussi de la portion entre Bordeaux et Toulouse, le déficit de l'Etat est considérable. Pourquoi dépenser 2 milliards d'euros pour finalement une virgule et une opération extrêmement symbolique. Et si la SNCF a de l'argent à dépenser, moi je lui donnerai une idée, quand je vois les files d'attentes pour prendre un billet et pour ensuite pour prendre un ticket de métro, j'inciterai tous ceux qui vont à Paris avec les appareils photos d'envoyer un mail à RFF, à la RATP ou à l'Etat en leur montrant les files de 3 à 40 personnes qui attendent parfois ½ heure pour avoir un ticket de métro. On pourrait lancer un concours Lépine pour trouver des idées sans dépenser 2 milliards pour gagner 10 minutes, on pourrait trouver beaucoup de solutions pour gagner ces 10 précieuses minutes.

Il faut que les gens se mobilisent au-delà à la fois des usagers qui font le trajet tous les jours qui sont un certain nombre et qui doivent être écoutés parce que tout l'argent qui est gagné à Paris est investi au Mans, c'est considérable. La mobilisation doit aller au-delà des usagers et des gens qui sont traversés et en particulier nos deux cantons.