

Intervention de Marietta Karamanli

lors de la conférence de presse le 11 mai 2006

Vous avez bien rappelé l'aspect économique et l'aspect environnemental, on ne peut pas ne pas réagir face à l'absence de réponse de la part de RFF, et de l'Etat d'une certaine manière, aux engagements, au départ pris, de dessertes aussi du Mans. On ne peut pas mettre de côté le dossier de la gare TGV du Mans où aujourd'hui les deux régions que ce soit les Pays de la Loire, là il y a un conseiller régional qui pourra en parler, et Bretagne ont demandés à ce que la ville du Mans soit desservie et soit considérée comme une gare TGV à part entière. Donc en terme de desserte, nous avons de moins en moins de desserte, on peut quand même être aussi inquiet sur l'avenir quant à l'absence d'engagement ferme de l'Etat sur cette question. Nous, on ne souhaite pas qu'on soit une ville contournée et délaissée. Alors la question du pendulaire se pose en même temps que la question de la ville du Mans et de la gare du Mans parce que ce n'est pas que la ville du Mans, c'est l'agglomération mancelle. Sur le plan économique, sur les retombées économiques, au niveau de l'emploi, c'est important. Parce qu'aujourd'hui il ne faut pas l'oublier car lorsque des entreprises viennent, veulent venir sur l'agglomération, ils demandent est-ce que demain il y aura une desserte.

Je rejoins totalement la question d'ALTO et de l'AVUC qui a été évoquée sur le pendulaire. Ce qui est possible après Rennes pourquoi ne serait pas possible avant. C'est une question que l'on pose à l'Etat et on n'a pas obtenu de réponse satisfaisante. De l'autre côté, je voulais aussi rappeler : aujourd'hui nous utilisons quotidiennement le TGV pour certains qui travaillent sur Paris ou pour d'autre la semaine, quand on regarde sur la desserte, mais non seulement la desserte, les travaux qui sont faits aujourd'hui sur la ligne existante, moi je commence à m'inquiéter parce que ceux sont des lignes qui ne sont pas entretenus, donc commençons d'abord par entretenir correctement les lignes qui permettent et qui améliorent en terme de temps et de sécurité.

Je rappelle que lorsque RFF venait nous vendre dans une réunion au conseil général le projet de contournement et de nouvelle ligne, il nous disait que un des arguments, pour l'instant abandonné, était le retard pris par les TGV jusqu'au Mans. Et quand on regardait le détail de ces retards, les retards étaient pris dans l'agglomération parisienne et pas forcément après, puisque le retard était rattrapé près du Mans et après le Mans, entre le Mans et Laval. Alors on voit qu'on a à faire à des technocrates qui veulent vendre un territoire et ça nous en tant qu'élus locaux on s'oppose parce que je crois qu'il faut avoir une gestion de denier public plus sérieuse que ces technocrates.