

**LIGNE TGV – BRETAGNE - NON à la D.U.P (déclaration d'utilité publique)**

**Nous, Sarthois, ne soyons pas dupes !!!**

*Vous êtes appelé(e) à donner votre avis sur les registres d'enquête publique LGV Bretagne.  
Donnez-le rapidement et fermement !*

La Fédération ALTO et l'AVUC, Pierre Hellier et Dominique Le Mener (Députés UMP de la Sarthe), Christophe Counil (Président du groupe des Conseillers généraux de gauche), Marietta Karamanli (Conseillère générale PS), Christophe Rouillon (Conseiller Général PS, Maire de Coulaines), Gilles Barré, André Goussé, Bernard Huger, Jean-Michel Levoyer, Benoît Charvet, Christian Chanal (Maires de La Quinte, Chauffour-Notre-Dame, Degré, Aigné, La Milesse, Chantenay-Villedieu), Cécile Bayle de Jessé (élue du Mans et au nom du MPF de la Sarthe), affirment leur opposition à la ligne nouvelle et au contournement du Mans présentés à l'enquête publique en l'absence d'une étude alternative sur le pendulaire.

**1- D'AUTRES PRIORITES FERROVIAIRES S'IMPOSENT :**

- **la modernisation du réseau classique dans sa globalité du Grand Ouest** (pour la grande vitesse, le TER et le Fret : capacité, rapidité, sécurité, suppression des passages à niveau). Pour l'ensemble de la Bretagne qui doit pouvoir bénéficier de la grande vitesse, la priorité, c'est la modernisation de la ligne entre Le Mans et Rennes et au-delà vers Brest et Quimper.

- **la réalisation du barreau d'interconnexions des TGV au Sud de l'Ile de France** qui permettrait à toutes les villes de l'Ouest et du Sud-Ouest de gagner 20 minutes dans toutes leurs liaisons nationales et européennes.

**2- LE COUT ÉLEVÉ DE LA LIGNE NOUVELLE**, est estimé à 2,4 milliards d'euros dans les documents de l'enquête publique. Soit 2 Md€ de plus que la solution pendulaire ! Mais sans aucune indication de ce que sera la part du financement public (Etat – Collectivités Territoriales), ni d'ailleurs la part des financements RFF et SNCF.  
CHACUN PAIERAIT : MAIS COMBIEN ?

**3- LE CONTOURNEMENT DU MANS**, économiquement dangereux, **NE PEUT CONSTITUER UNE PRIORITÉ**, car une gare contournée risque toujours d'être une gare oubliée.

Pour assurer la rentabilité du contournement, la SNCF ou tout autre opérateur serait tenté d'accroître le nombre de trains utilisant la ligne contournant Le Mans. Dans les documents soumis à l'enquête publique, la saturation de la gare mancelle n'est pas reconnue. La priorité devrait être de sécuriser les quais de la gare du Mans pour les trains ne s'y arrêtant pas.

**4- UNE ÉTUDE INDÉPENDANTE** sur la technologie pendulaire plus économique et plus écologique doit être menée pour optimiser la circulation sur lignes existantes modernisées.

*Exprimez vous sur les registres (en Mairie ou Préfecture) ou en renvoyant le coupon ci-dessous :*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Dans le cadre de l'enquête d'utilité publique sur la nouvelle ligne grande vitesse vers l'Ouest de la France :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● J'affirme mon opposition à un projet coûteux et générateur de nuisances. Il n'est pas le plus approprié pour faire bénéficier tout l'ouest de la grande vitesse : l'alternative pendulaire y répond mieux pour un coût cinq fois moins élevé.</li><li>● J'affirme que le contournement du Mans n'est absolument pas une priorité.</li><li>● Le Mans doit conserver une desserte de qualité conforme à son statut de gare TGV.</li><li>● Je demande la mise à l'étude d'une solution alternative pendulaire sur lignes existantes modernisées.</li></ul> <p>-----<br/>Nom, prénom : .....<br/>Adresse : .....<br/>Signature :</p> | <p style="text-align: right;">Affranchir<br/>au tarif<br/>postal</p> <p style="text-align: center;">Monsieur le Président de la Commission d'Enquête<br/>LGV – Bretagne<br/>Préfecture de la Sarthe<br/>1, place Aristide-Briand<br/>72041 LE MANS CEDEX 9</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

