

mode d'emploi

T. G.V. PENDULAIRE ?
Le terme, par la fréquence des débats politiques qu'il entraîne, est devenu à la mode mais à signification réelle reste certainement obscure pour tous ceux qui ne travaillent pas dans les bureaux techniques de la S.N.C.F..

Le « pendulaire » est en fait un système technique, actuellement à l'étude dans l'entreprise G.E.C. Alstom Transports, qui permet aux rames T.G.V. d'épouser, sans perdre de vitesse, les courbes des tracés actuels.

Gain horaire de 20 %

Des verins électroniques, placés de chaque côté des suspensions des rames, permettent, en se levant, de compenser dans les courbes les effets de la formidable force centrifuge qu'encassaient les T.G.V.. Le système assure ainsi à la fois le confort du voyageur et le maintien de la vitesse de la rame.

Il permet aux T.G.V. de rouler jusqu'à 320 km/heure sur une ligne nouvelle et 250 km / heure sur une ligne classique. Le gain de temps potentiel par rapport à celui des rames actuelles se situe à hauteur de 20 %.

D'où l'intérêt d'un projet qui présente le double mérite de faire gagner du temps et de coûter moins cher. La S.N.C.F. a pourtant des raisons objectives de se méfier de cette nouvelle technique. Elle l'obligerait en effet à supprimer ses T.G.V. actuels sur son réseau Ouest alors que l'espérance de vie de ses rames est encore d'au moins 20 ans.

Une redistribution semble pourtant possible sur l'ensemble du réseau national sans pour cela mettre les actuels trains au garage.