

TGV : « Attention aux surcoûts cachés ! »

Jean Castellane, lecteur du Mans (Pontlieue), s'inquiète des « surcoûts cachés » qui pourraient accompagner le projet de ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes.

« J'ai lu dans un quotidien national que le tronçon Mulhouse - Dijon (TGV Rhin-Rhône) qui avait été évalué à 1,3 milliard d'euro en 1998 va en fait coûter au moins 2,4 mil-

liards d'euros, soit le double de l'estimation initiale. La cause principale est l'augmentation des indices de construction des travaux publics, du fait de la hausse des cours mondiaux de l'acier et de « surcoûts cachés » lors de l'enquête publique. [...] Ce qui fait dire au président de la région Franche-Comté, qu'il est « pris de vertige devant l'explosion de la facture ».

Les estimations du TGV Bretagne pourraient bien connaître un sort similaire et nos collectivités locales

(département de la Sarthe, région Pays de la Loire...) seraient donc appelées à financer de bien coûteux [investissements] si la SNCF poursuivait dans son idée à vouloir contourner Le Mans au mépris de l'intérêt général et de toute logique d'aménagement du territoire.

La raison voudrait que ce projet [...] soit abandonné, *a fortiori* quand la facture explose. Les contribuables que nous sommes feraient bien de réagir et soutenir nos élus du Mans qui s'opposent à ce projet. »