

À la veille d'émettre un avis sur le projet TGV-Ouest Bretagne-Pays de la Loire, la Fédération ALTO a rencontré, samedi, le président de Région, François Fillon. Et le responsable de l'association Alternative aux nouvelles lignes TGV-Ouest mesure, dans un courrier transmis à notre rédaction, combien « cet échange fut constructif ».

6/6/2010  
**ALTO et le TGV-Ouest :  
« Il faut dépassionner le débat »**

• Cette rencontre a été effectivement constructive, et François Fillon a réaffirmé qu'il serait aux côtés de la Fédération ALTO en septembre, lors d'une grande manifestation au Mans. Il souhaite aussi voir de nombreux élus s'associer à cette initiative. Par ailleurs, en commun avec la Fédération ALTO, le président de Région va demander à la SNCF et ALSTOM de faire une démonstration du TGV pendulaire en région Pays de la Loire, entre Laval et Le Mans. Une saine initiative pour dépassionner un débat que la Fédération ALTO estime trop virulent. C'est aujourd'hui que les minutes gagnées pour nos amis Bretons de Brest et Quimper sont importantes, c'est cela que nous voulons leur montrer. En effet, le débat occulte le fait que dès demain Brest et Quimper gagneront quasiment 20 minutes sur le temps de trajet actuel jusqu'à Paris. Déjà la rénovation de la ligne dans la région de Vitré permet de gagner quelques minutes, le pendulaire au départ de Paris abaissera le temps de 4 minutes jusqu'au Mans, la gare du Mans avec une mise à niveau de l'électrification évitera de nombreux ralentissements, mais surtout les passages à niveau en sortie de la ville du Mans et la suppression d'autres prévue en Mayenne, combiné au TGV pendulaire, procureront dès demain un gain de 20 minutes vers Rennes, Brest et Quimper. Pas négligeable tout cela. C'est ce que dira la Fédération ALTO aux acteurs associatifs de l'entrée de Rennes qui s'opposent aux tracés en cours pour qu'ils se joignent aux initiatives sarthoises et mayennaises, mais aussi aux élus de la région du Finistère et du Morbihan. Nous ne pouvons pas aujourd'hui ignorer ce que demain nous offre comme possibilités aux uns et aux autres, il serait dommage de ne pas profiter de l'apport des nouvelles technologies dès maintenant aux risques de les voir se développer plus vite qu'on ne le pense sur d'autres axes au détriment du Grand-Ouest ? ».

Enfin, François Fillon a réaffirmé que la Région est prête à apporter son concours financier pour renforcer la sécurité par la suppression des passages à niveau. Un point de convergence avec le président de la SNCF pour qui c'est la première des priorités. La Fédération ALTO se demande alors pourquoi la SNCF fait de l'obstruction sur l'axe ferroviaire ligérien. Un dossier que la Fédération ALTO souhaite voir évoluer rapidement. Elle va le soumettre, à nouveau, à Louis Gallois, et aussi au ministre des Transports, puisqu'un rendez-vous devrait être accordé prochainement par Jean-Claude Gayssot avec les élus sarthois », conclut Lionel Penaud.