

## Le projet de TGV Ouest pas crédible selon Alto

Le Parlement européen a adopté, le 21 avril, de nouvelles orientations pour le réseau ferré transeuropéen. 30 projets sont retenus pour un investissement de 225 milliards d'euros, d'ici à 2020. « Il n'y a aucune référence au projet TGV Ouest » constate la fédération Alto (Alternative aux nouvelles lignes TGV Ouest),

avant d'ajouter : « Cette décision met une nouvelle fois en évidence l'absence d'intérêt et de crédibilité du projet TGV Ouest ». Selon Alto, Réseau ferré de France ne pourra pas dégager les investissements nécessaires pour l'ensemble des projets nationaux. « Il faut dire la vérité aux populations concernées.

Il n'y aura aucune réalisation de ligne nouvelle dans le prolongement du TGV Atlantique à moins de 20 ans, ce qui permet de travailler fortement sur l'alternative proposée ». Alto demande au préfet de la Sarthe de réunir les associations représentatives afin que le représentant de l'État « affirme clairement les difficultés de

l'État à prendre en compte dans les 20 prochaines années la réalisation de ce projet ». Alto demande enfin au nouveau président de Région, Jacques Auxiette, de s'engager dans un partenariat avec RFF, dans le cadre de la régénération des lignes anciennes et de la suppression des passages à niveau.