

TGV, contournement, desserte : les réactions

La signature, mardi, de la convention de desserte de la gare du Mans dans le cadre de la réalisation de la Ligne à grande vitesse, suscite des réactions. Majoritairement négatives.

Les Verts. « Nous sommes en colère suite aux déclarations faites par le président régional de Bretagne annonçant que le TGV Bretagne/Pays de la Loire sera pendulaire dès Paris et activé après Rennes. Le TGV pendulaire rend encore plus inutile la ligne à grande vitesse (LGV) entre Le Mans et Rennes. Pourquoi ce qui est bon pour la Bretagne ne l'est-il pas pour les Sarthois · » Pour ce qui est du financement (3 milliards d'euros), ils annoncent qu'ils ne voteront pas les crédits nécessaires à la Région « **qui supporte déjà les coûts des trains régionaux** ». Ils plaident aussi pour un réseau secondaire performant.

Élus progressistes (MGP). Ils refusent de crier victoire sur la convention de desserte et disent « **avoir le sentiment d'avoir été trompés sur le fond du dossier** ». Ils regrettent que la convention ne prévoise pas de sanctions, s'inquiètent de l'avenir quand la SNCF aura des concurrents, estiment que le coût est prohibitif (66 millions d'euros la minute contournée), et s'interrogent sur le financement en évoquant une taxe sur les billets TGV Ouest. La tromperie ils la situent du côté du TGV pendulaire après les déclarations du président de la région Bretagne. « **Sur le sujet, l'enquête publique parlait d'impossibilités techniques. Nous demanderons au Conseil d'État de ne pas donner d'avis favorable avant que l'hypothèse pendulaire ne soit sérieusement étudiée.** » Ils restent bien sûr opposés au contournement de la gare du Mans qu'ils disent ne pas être saturée et souhaitent des investissements sur le réseau existant.

Fédération Alto (Alternative aux nouvelles lignes TGV Ouest). Elle parle de « **lobbying de la région Bretagne** ». Sur la question du pendulaire, qu'elle défend depuis toujours pour s'opposer à la réalisation d'une nouvelle LGV, Alto demande « **une étude spécifique approfondie** ». Et demande au Conseil d'État « **d'imposer de revoir la copie pour l'étude de la nouvelle génération de trains pendulaires haute vitesse à 280 km/h** ».

Groupe des élus Le Mans plus (l'un des deux d'oppositions municipales). À leurs yeux « **les élus de tous bords auraient dû se battre sur l'option pendulaire et le non-contournement du Mans. Pourquoi le pendulaire bon à l'ouest de Rennes n'est-il pas bon en Sarthe · Pourquoi laisser massacrer le paysage, dénaturer le patrimoine immobilier, désorganiser l'activité agricole sur le tracé de la nouvelle ligne. Avec plus de mille milliards d'euros de dettes, la France est-elle si riche qu'elle puisse dépenser 3 milliards supplémentaires · Qui paiera · Les générations futures ·** »

Élus communistes. Les communistes sont favorables depuis toujours à la nouvelle ligne et au contournement. Donc, ils « **se félicitent de la signature de la convention de desserte, événement pour notre ville et notre département** ». Pour autant, ils en demandent plus en

matière d'investissements en faveur du ferroviaire, notamment sur le barreau sud de Paris pour les raccordements vers les TGV Sud, Est, Nord et Roissy, et aussi pour les trains Corails et les express régionaux (entre autres Caen-Alençon- Le Mans-Tours). **« Il faut également poursuivre la mobilisation pour garder le transport ferroviaire dans le domaine public pour les passagers et exiger un retour dans le public du transport fret. Avec le réchauffement inquiétant de la planète, les décideurs continuent de favoriser le transport fret sur route en livrant ce marché aux appétits financiers et pétroliers »**, disent-ils, estimant que le train pollue moins que la route.

La convention signée mardi au ministère des Transports de Paris assure la desserte des gares du Mans, Sablé, Laval et Vitré après la mise en service de la future ligne à grande vitesse. Ouest-France