

Declaracion comuna dau 23 de genier de 2010

Aquesta declaracion es estat elaborada per deis associacions e movements de diferents Estats membres de l'Union Europenca (França, Espanha, Itàlia) que luchan còtra la construccion de novèlas linhas ferroviarias LGV (Linhas à Granda Vitessa) e de linhas dedicadas afretament rapide à granda capacitada, e que se recampan encuei per unir sei fòrças e mielhs faire entendre sei votz, lei problematics estent pertot lei memes.

L'oposicion despassarà adonc lo cadre locau per devenir europenca.

Nosautres, ciutadans e ciutadanas, associacions e movements de diferents Estats (Itàlia, França, Espanha) en lucha còtra lei projècts de LGV e de linhas dedicadas afretament rapid à granda capacitat

Constatam totei que :

- aquelei projècts constitan per lei territòris traversats un chaple ecologic, socio-economic e uman : Destruccion de zònas naturalas e dei tèrras agricòlas, novèus corredors de noisenças e degradacions de l'environament amé fòrça pics negatius per lei ribairencs,

- aquelei projècts son incapables de se revirar en una participacion de la poblacion dins la presa de decision. Denonciam l'opacitat amé la quala agissan lei govèrns e leis administracions fàcia au profund desacòrdi social que suscitan, e lo mesprez dei arguments e dei proposicions dei ciutadans,

- la justificacion oficiala de la construccion d'aquelei novelas linhas se fach sistematicament sus deis ipotèsis de trafics e de rentabilitats socio-economicas faussas ansin qu'una sota-estimacion dei còsts de realisacion per mielhs « vendre » un projèct que l'utilitat reala es pas demostrada ; de nombrosas estudis an mis en evidéncia au contrari la non pertinéncia d'aquelei projècts en tèrme economic e socials (rapòrt Essig en Bretanha, Bermejo au País Basc Sud, Citec au País Basc Nòrd, Brossard 1998 e Pònts e Cauçadas 2003 en Ròse-Aups, quasèrns de l'observatòri tecnic de la Lion - Turin en Itàlia - organisma italian, ansin que lei rapòrts de la cort dei còrts dei còmptes francesa e itàliana,

- la prioritat autrejada ai LGV se fach, amé un còst colossau, au dam dau trafic de proximitat e de la prioritat au mantèn e au desvolopament deis malhums ferroviarias existents, que son pas entrenuts, e pas optimisats per desvolopar un transpòrt de afretament permettent d'aigar lei territòris e un servici public de transpòrt en comun acessidi en totei,

- la construccion dei LGV s'inscrich dins una recèrca perpetuala de creacion de grandas enfracostonas (subrestradas, agrandiment deis aeropòrts, super-pòrts...) e es contrari à la nocion de desvolopament duradís. Constatam l'espandida grandissenta dei transpòrts isalaires per lo capitalisme globalejat que larguejat pas un desvolopament locau uniforme, mai au contrari favorisa la concentracion anormau dei trafecs e dei produccions e de la delocalisacion sauvatge.

Nosautres demandam :

- à la Comission Europenca e au Parlament Europenc en tant que motors dei politics dei transpòrts à mejana e longa disténcia au nivèu de l'Union Europenca, la dubertura d'una pensadissa sus l'assurdeta e la non-necessitat dei grandas enfracostonas (LGV, subrestradas, agrandiment deis aeropòrts, super-pòrts...) e una revision profunda d'estrategia de l'UE relativa ai transpòrts europencs (TEN-T Trans Europe Networks- Transpòrts).

- Ai Govèrns de la França, de l'Itàlia e de l'Espanha l'arrèst immediat dei trabalhs e projècts de LGV per entamenar vertadierament un debat public unifòrme à nivèu europenc sus lo modèle de transpòrt, l'amenatjament dau territòri e de societat sosjacent à aqueu desvolopament desfrenats dei LGV.

Afirmam que dei solucions son à recercar dins :

- la regendrament, l'entretèn e l'optimament dei votz existents, qu'es la solucion alternativa la mai accetable d'un ponch de vista environala, e à un còst financièr ben mens que la construccion de novelas linhas, e que correspònd à la misa en òbra en França de l'article 1 de la lèi Grenelle Environament dau 3 d'aost de 2009 (solucion preconisada tanben per « lo libre blanca de Delors »).
- la descreissença dei transpòrts, liadas à una transformacion profunda dau modèle economic e social, en fasent especialament de la proximitat e relocalisacion de l'economica una prioritat,
- la resitucion en darrièr recors de la capacitat de decision ai poblacion dirèctament pertocadas, fondament d'una autentica democracia e autonomia locala fàcia à un modèle de desvolopament impausat.