

***DECLARATION COMMUNE
SUR L'AVANT PROJET
DE LIGNE NOUVELLE TGV
DANS SA SECTION CONNERRE – LAVAL EST***

Au moment où les pouvoirs publics présentent les résultats des études engagées dans le cadre de l'Avant-Projet Sommaire de la ligne nouvelle Bretagne – Pays de la Loire, les élus de la Sarthe concernés par le projet réaffirment leur position commune :

✓ **Le projet présente un intérêt faible pour la région des Pays de la Loire**

Le gain de temps pour le parcours vers Nantes est estimé à seulement 6 minutes.

Le projet n'a pas de dimension européenne.

Il ne prévoit pas d'interconnexion avec le futur aéroport Notre Dame de Landes.

Selon l'analyse réalisée par l'Inspection Générale des Finances et le Conseil Général des Ponts et Chaussées, "il est sans incidence sur le développement du fret ferroviaire".

Le coût du projet a été récemment réévalué de 25% par RFF (2 milliards d'euros au lieu de 1,6 milliard, initialement prévu).

Il ne bénéficiera pas du soutien financier de l'Union Européenne.

Ce projet sans intérêt pour les Pays de la Loire ne doit pas être financé par les contribuables de la région.

La priorité demeure la réalisation du barreau d'interconnexion des TGV au Sud de l'Île de France qui permettrait à toutes les villes de l'Ouest et du Sud-Ouest de gagner 20 minutes dans toutes leurs liaisons nationales et européennes.

✓ **Le tracé retenu est contestable**

C'est un tracé atypique pour une ligne à grande vitesse. Il est, selon les termes retenus par les inspecteurs du Conseil Général des Ponts et Chaussées et de l'Inspection des Finances, "sinueux et plus long de 20 kilomètres que la ligne existante ... le résultat atteint ne peut être considéré comme un optimum". Cette distance de 20 km supplémentaires représente un surcoût global de 200 millions d'euros (10% du projet).

✓ **Le contournement du Mans, économiquement dangereux, ne peut constituer une priorité, car une gare contournée risque toujours d'être une gare oubliée.**

Pour assurer la rentabilité du contournement, la SNCF sera tentée d'accroître de manière importante le nombre de trains utilisant la ligne contournant Le Mans. L'audit de l'Inspection Générale des Finances et du Conseil Général des Ponts et Chaussées réalisé l'année dernière confirme explicitement cette crainte : "...les exigences de desserte présentées par les collectivités et acceptées par l'État (...) ont un impact négatif sur la rentabilité".

Face à cette menace, nous constatons toujours l'**absence de garantie contractuelle** d'amélioration de la desserte de la gare du Mans (inscrite dans le cahier des charges du projet dès 1995) comme nous l'avons demandé. L'évolution de la desserte ferroviaire du Mans, notamment pour les TGV de jonction doit être **alignée sur celles de Nantes et Rennes**.

1/2

Ces constats nous conduisent à exprimer notre hostilité à l'avant-projet de ligne nouvelle Bretagne – Pays de la Loire dans sa section Connerré – Laval Est.

Sensible aux préoccupations de desserte à grande vitesse de la Bretagne, il nous semble urgent de moderniser les lignes Rennes – Brest et Rennes – Quimper dans des conditions permettant le recours au TGV Pendulaire.

Nous regrettons que lors du débat sur le phasage des étapes de réalisation du projet, les élus concernés ne se soient pas prononcés en priorité pour la réalisation de la section Laval Ouest - Rennes.

Enfin, compte tenu de la **caducité de la DUP du 26 mai 1984 relative au contournement du Mans**, de l'évolution du dossier dans les circonstances de fait et de droit, nous prenons acte du fait que l'itinéraire du contournement fera l'objet d'une **nouvelle enquête publique** aux fins d'une éventuelle déclaration d'utilité.

Le Mans,
le 30 novembre 2004

SIGNATAIRES

(voir feuilles ci-jointes)

Projet de LGV Bretagne - Pays de la Loire
signataires de la déclaration commune

| | | | |
|--------------------|--|--|------------------------|
| Monsieur | BARRE Gilles | Maire | de La Quinte |
| Mesdames, Monsieur | BAYLE DE JESSE Cécile, BROCHARD Yves, PIVRON Isabelle, RIVRON Véronique | Groupe des élus d'opposition, Ville du Mans | |
| Madame | BERGER Maryse | Première adjointe au Maire du Mans | |
| Monsieur | BOULARD Jean-Claude | Maire | du Mans |
| Madame | CANTIN Véronique | Maire | de Neuville sur Sarthe |
| Monsieur | CHANAL Christian | Maire | de Chantenay Villedieu |
| Monsieur | CHARVET Benoît | Maire Président de la Communauté de Communes de l'Antonnière | de La Milesse |
| Monsieur | CHEVALIER Daniel | Maire | de Juigné sur Sarthe |
| Monsieur | CLEACH Marcel-Pierre | Sénateur | |

| | | |
|----------|--------------------------|---|
| | | Conseiller Général du Canton de Montfort le Gesnois |
| Monsieur | DEWAILLY Xavier | Président de la Communauté de Communes des Rives de la Sarthe |
| Monsieur | DROUIN Michel | Maire de Vallon sur Gée Conseiller Général du Canton de Loué, Président de la Communauté de Communes des Pays de Loué |
| Monsieur | FONTAINE Jean-Luc | Conseiller Général du Canton de Le Mans Est-Campagne |
| Monsieur | GEVEAUX Jean-Marie | Député de la Sarthe |
| Madame | GIRAULT Catherine | Maire de Fontenay sur Vègre |
| Monsieur | GOUSSE André | Maire de Chauffour Notre Dame |
| Monsieur | HELLIER Pierre | Député de la Sarthe Conseiller Général du Canton de Conlie |
| Monsieur | HERVIER Jean-François | Maire de Montfort le Genois |
| Monsieur | HUGER Bernard | Maire de Degré |
| Madame | IZAMBERT Hélène | Maire de Crannes en Champagne |
| Monsieur | JUSFORGUES Jacques | Président du groupe des élus Socialistes, Ville du Mans |
| Monsieur | JOULAUD Marc | Député de la Sarthe |
| Madame | KARAMANLI Marietta | Conseiller Général du Canton de Le Mans Nord-Ouest |
| Monsieur | LAMY Régis | Maire de Souigné Flacé |
| Monsieur | LAVOUE Michel | Maire d' Auvers le Hamon |
| Monsieur | LEFEUVRE François-Xavier | Maire de Chemiré le Gaudin |
| Monsieur | LELIEVRE Michel | Maire de Sillé le Philippe |
| Monsieur | LE MENER Dominique | Député de la Sarthe |
| Monsieur | LEVOYER Jean-Michel | Maire d' Aigné |
| Monsieur | LIGAULT Alain | Maire de Lavardin |

| | | |
|------------------|--|--|
| | | Président de la Communauté de Communes de la Champagne Conlinoise |
| Monsieur | LORNE Fabien | Conseiller Général du Canton de Brûlon |
| Monsieur | LUCAS Régis | Maire de Maigné |
| Monsieur | MARTIN Jean-Paul | Maire de Brain sur Gée |
| Monsieur | METIVIER Philippe | Maire de Savigné l'Evêque |
| Madame, Monsieur | NIEDERKORN Dominique, PRIGENT Jean-Louis | Groupe des élus Verts, Ville du Mans |
| Madame | PAVY Béatrice | Député de la Sarthe |
| Monsieur | PERDEREAU Patrice | Président du groupe des élus Progressistes, Ville du Mans |
| Monsieur | PERROT Jean-Claude | Maire de Coulans sur Gée |
| Madame | PLONCARD Danièle | Maire de Poillé sur Vègre |
| Monsieur | ROUILLON Christophe | Conseiller Général du Canton de Le Mans Nord-Campagne |
| Monsieur | STOUFF raymond | Président de la Communauté de Communes des Portes du Maine |
| Monsieur | TERRAL Michel | Conseiller Général du Canton de Ballon |
| Monsieur | TRIGER Raoul | Maire de Joué l'Abbé |
| Monsieur | VANNIER Gilbert | Président de la Communauté de Communes de Vègre et Champagne |