

« Le tram, oui, mais les TGV s'arrêteront-ils toujours au Mans ? »

Jacques Humbert, lecteur mancéau, se félicite de la transformation de la gare grâce au tram... Tout en s'inquiétant de son devenir avec le contournement du Mans par le TGV.

« Un certain nombre de lecteurs, pas toujours résidents du Mans, vous écrivent pour réagir avec beaucoup de véhémence contre le tramway, mal adapté aux besoins de notre ville, contre les travaux qui saigneraient la vitalité économique du centre-ville et contre le coût de cet équipement qui grèverait durablement les finances locales.

La nouvelle politique écologique et énergétique, les indemnités et la bonne santé de l'immobilier commercial font que je suis peu préoccupé. Le tramway est bien adapté à la situation et dynamisera l'activité du centre-ville. Pour ce qui concerne les finances, si les élus disent la vérité, et l'opposition ne les dément pas sur ce point, tout cela

est maîtrisé, à tel point que l'État en prend prétexte pour ne pas verser la subvention promise.

Une question me préoccupe pourtant autour de ce projet, c'est la gare TGV. Le maire, en parlant du pôle d'échange, dit qu'il « permettra à la gare d'entrer dans le XXI^e siècle ». Jean-Claude Boulard, comme Robert Jarry, est engagé contre le contournement de notre ville. Dans son esprit, le TGV Bretagne, le pôle d'échange et les arrêts TGV doivent se conjuguer et faire de notre gare un lieu attractif. Mais est-ce que dans l'esprit de l'État et de la SNCF il en est de même ? Ne vont-ils pas utiliser le contournement pour oublier plus encore notre ville, qui demeure une ville moyenne, au détriment des métropoles ? La loi de la rentabilité sera très forte et notre ville fera-t-elle le poids ? La concurrence va s'imposer, et si la SNCF a une culture d'aménagement du territoire, qu'en



sera-t-il des compagnies privées ?

Voilà mon inquiétude. Ce pôle d'échange ne risque-t-il pas de cacher une gare de second ordre et dans quelque temps une gare oubliée ? Les lecteurs feraient bien de réagir dans ce sens aux côtés des

élus du Mans, car là est le grand enjeu de ce tramway : qu'il soit un trait d'union entre le transport de proximité et le transport rapide longue distance. Le tramway va être réussi, mais verra-t-il toujours autant de TGV dans la gare pôle d'échange ? »