

## Projet de voie nouvelle pour le TGV Les élus sarthois disent «non»

**La SNCF envisage de créer une voie nouvelle pour le TGV vers Rennes et Nantes, en contournant Le Mans. Les élus sarthois ne sont pas d'accord. Ils l'affirment clairement et unanimement.**

**L**a création d'une voie nouvelle pour le T.G.V. Bretagne-Pays de la Loire avec contournement du Mans, envisagée par la S.N.C.F. suscite l'hostilité unanime des élus sarthois aux côtés de François Fillon qui les a réunis. Ceux-ci sont bien décidés à se battre pour que ce projet ne se réalise pas. Ils ont de bonnes raisons pour cela. D'abord le coût : 11 milliards de francs pour gagner trente minutes sur Paris-Brest et dix minutes sur Paris-Nantes. Pas très raisonnable au vu de la situation financière de l'Etat et de la S.N.C.F. Ensuite l'environ-

nement, qui subirait «des atteintes lourdes», selon les propres termes de l'étude d'impact menée par la S.N.C.F. elle-même. Enfin, le contournement du Mans et la fin de la desserte de Sablé présentent de graves inconvénients pour notre département. Le Conseil général, opposé à ce projet, a montré l'exemple en votant une délibération, dès 1990, marquant son refus du projet. Un refus confirmé lors de la dernière session de l'Assemblée départementale, le 23 juin. Aujourd'hui les communes concernées participent à la protestation.

Solution alternative proposée par les Sarthois : le T.G.V. pendulaire, moins coûteux et plus respectueux de l'environnement. Enfin, les élus réaffirment avec force leur souhait de voir réaliser rapidement le «barreau sud de l'Essonne» qui participe au désenclavement de tout l'Ouest.

Ils demandent que la ville du Mans soit retenue comme gare T.G.V. dans le cadre du schéma directeur ferroviaire. Un dossier technique étoffé sera d'ailleurs présenté à la S.N.C.F. pour étayer cette contre-proposition.

